

# DEN SVÆRE BILFORSIKRING

Især for unge er bilforsikring en udfordring

## SELVRISIKO

Når du laver en skade eller oplever en skade på din bil uden kendt skadevolder, skal du betale et beløb i selvrisiko, som typisk svarer til cirka ét års forsikrings-præmie. Er skaden på 30.000 kr., skal du måske betale 5.000 kr. i selvrisiko. Beløbet er lavere, hvis du er elitebilist efter flere års skadefri kørsel eller har betalt dig til en lavere selvrisiko med en højere præmie. Selvriskoen er typisk høj, hvis du er under 23 år eller har lavet skader før.



Bilforsikring er et stort og indviklet område.

## ANSVARSFORSIKRING

Som ny bilejer skal du som minimum have en ansvarsforsikring, så de skader, du måtte få skylden for, bliver dækket. Det siger loven. Det er strengt ulovligt at køre på offentlig vej i eller på et køretøj uden ansvarsforsikring. Du får en høj bøde og kan blive dømt til at betale skaderne efterfølgende, hvis du gør det. Det kan blive ekstremt dyrt. Personerstatninger løber ofte op i seks- eller syv-cifrede beløb.

Ansvarsforsikringen er pålagt en statsafgift, så staten får dækket nogle af de hospitals- og genoptræningsudgifter, som trafik desværre medfører.

## KASKOFORSIKRING

Kaskoforsikring dækker de skader, der opstår på dit eget køretøj. Nogle forsikringsselskaber tilbyder også en delkasko til ældre biler. Her får du kun nogle af skaderne dækket. Til gengæld er delkasko billigere.

Når du låner penge til en bil, vil du næsten altid skulle tegne kaskoforsikring på dit køretøj, da långiveren så har sikkerhed for at få erstattet skaderne af forsikringsselskabet ved et uheld.

## Hvad koster det at forsikre en bil?

Bilforsikring er et frit marked med mange aktører. Det, de forskellige forsikringsselskaber tilbyder, er sjældent det samme. Og priserne varierer meget efter postnummer. Storbyer er normalt dyrest.

Nogle selskaber tilbyder adgang til elitestatus efter få års skadefri kørsel, andre tilbyder billigere forsikring, hvis bare man er fyldt 28-29 år. Nogle tilbyder en forsikring, der også dækker børns eller børnebørns kørsel i bilen, når de er registrerede brugere, andre selskaber tilbyder en selvrisiko på nul kroner mod en forhøjet præmie, ekstra glasforsikring, ekstra vejhjælp, overskudsdeling, ulykkesforsikring til fører og passagerer og meget mere.

Du er derfor nødt til at afsøge markedet. Forsikringsguiden.dk er et godt sted at starte, når du vil sammenligne præmier. Men du skal i kontakt med selskaberne for at få den rette pris. For eksempel tilbyder mange af dem samlerabatter, for eksempel 10 procent på alle forsikringspræmier, hvis man samler mindst tre forsikringer hos dem.



Unge kan samle skadefri år i forældrenes selskab.

## TIPS TIL UNGE BILISTER

Unge bilister, der starter med at køre som 17-årige med en mindst 30-årig bilist ved siden af sig, bør straks sørge for at blive registreret som bruger af forældrenes - eller bedsteforældrenes - bil. Unge mellem 18 og 25 år er skyld i 25 procent af alle ulykker med personskaade. Derfor koster det ekstra at få registreret en ung bruger af bilen, både i forsikringspræmie og i selvrisko, men den ekstraudgift kan forældrene jo overveje at lade den unge bilist tage del i.

Fordelen ved at blive registreret er blandt andet, at den unge bilist i nogle selskaber med det samme begynder at optjene anciennitet. Derved kan hun eller han hurtigere selv tegne en bilforsikring på sit eget køretøj til en rimelig pris, hvis de ellers ingen skader laver. Det er bedrageri at købe en bil i forældrenes navn og køre i den med forældrenes forsikringsdækning.

### Gode hjemmesider:

[www.forsikringsguiden.dk](http://www.forsikringsguiden.dk)

[www.forbrug.dk](http://www.forbrug.dk)

[www.tænk.dk](http://www.tænk.dk)

[www.bilpriser.dk/bilforsikring](http://www.bilpriser.dk/bilforsikring)

En anden fordel er, at de unge bilister ikke risikerer, at deres forældre kommer af med en ekstra-stor selvrisko, hvis de kører galt. Det er nemlig sådan, at selvriskoen ofte flerdobles ud over det aftalte, når en ikke-registreret bruger anvender bilen. Der kommer også en ekstraregning på for lidt betalt forsikringspræmie fra det øjeblik, den unge begyndte at låne bilen.

### Hvad koster forsikring for egen bil som 18-årig?

Når en ung bilist bliver 18 år og kan købe sit eget køretøj og køre frit, vil den unge bilist ofte opdage, at præmien er skyhøj, det samme er selvriskoen. Her kan det være en idé at købe en ældre, sikker bil og få sig en delkasko.

## TIPS TIL ERFARNE BILISTER

Mange erfarne bilister beholder den samme bilforsikring år efter år uden at pristjekke den. Ifølge Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen vil 90 procent af os kunne tjene penge på jævnlige tilbud på vor bilforsikring.

Så tip nummer ét er at få tjekket priserne og få spillet forsikringsselskaberne ud mod hinanden.

Tip nummer to: En undersøgelse i foråret 2017 viste, at meget erfarne bilister ofte ikke får noget ud af at samle deres forsikringer. For mange erfarne, skadefri bilister over 50 år vil det ofte kunne betale sig at splitte deres forsikringer op.

### Vigtige detaljer om bilforsikring

- Forsvinder bilen i tomgang med nøgle i, erstattes den normalt ikke.
- Forsvinder bilen fra et værksted, som har nøglen, erstattes den normalt ikke.
- Vejrskader og mekaniske skader dækkes ikke af en normal kaskoforsikring.
- Skader på dig selv kræver en førerforsikring. Passagerer dækkes af ansvarsforsikringen.
- En stor motor, et højt km-forbrug og en høj pris på bilen koster ekstra.
- Flere forsikringsselskaber lader dig beholde din elitestatus ved skader.
- Spirituskørsel og groft uforsvarlig kørsel kan koste dig hele skadeserstatningen.

---

*»Forsikringsguiden.dk er et godt sted at starte, når du vil sammenligne præmier. Men du skal i kontakt med selskaberne for at få den rette pris.«*

---